

Электрическая установка для вращения колес

Установки **SP85** – предназначена для определения шума в ступичных подшипниках, дисбаланса колеса, деформации обода, отклонения шин от цилиндричности, работоспособности тормозов коммерческого транспорта и спецтехники.

Быстрый и эффективный способ диагностики состояния ступицы и колес, посредством их вращения.



На установке SP85 очень легко и удобно работать. Момент для вращения колеса создается валом установки, который прилагается к боковой части шины, под прямым углом. Пуск, остановка и изменение направления вращения осуществляется легким поворотом ручки, подобно ручке газа на мотоцикле. Благодаря специальному электродвигателю с высоким пусковым моментом и мощностью, установка SP85 разгоняет колесо транспортного средства до 100 км/ч без проскальзывания между валом установки и шиной, при этом существенно минимизируется шум и сокращается время разгона до 5-8 секунд, в зависимости от размера колеса. Когда достигается желаемая скорость колеса установка отводится в сторону, и можно слушать звуки исходящие от ступичного подшипника, колеса или других элементов. Чтобы замедлить скорость вращения колеса транспортного средства - просто прижмите вал установки к колесу и поверните ручку на установке, так чтобы вал установки вращался в противоположном от вращения колеса направлении.

Основным преимуществом установки SP85 является возможность легко вращать колесо со скоростью 80-100 км/ч. При этих скоростях смазка разогревается до больших температур и размягчается, что в свою очередь повышет четкость звука исходящего от ступичного подшипника, а также увеличивает время для прослушивания. Это важно при проверке ступичного подшипника, дисбаланса и других неисправностей, которые проявляются только на больших скоростях.

Электродвигатель: крутящий момент 25 Нм при 16 А, 400 В, 3 фазы, 50/60 Гц.

Электродвигатель установки оснащен защитой от тепловой перегрузки и скачков напряжения.

Габаритные размеры установки SP85 (ДхШхВ) – 770х500х980 мм. Вес 58 кг.

